

Κάλεσμα για Συνεργασία



FuelsEurope

REFINING PRODUCTS FOR OUR EVERYDAY LIFE



**ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ**

FuelsEurope, η φωνή της Ευρωπαϊκής Βιομηχανίας Διύλισης Πετρελαίου

Η FuelsEurope εκπροσωπεί στα Ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα τα συμφέροντα των 40 εταιρειών που λειτουργούν διυλιστήρια στην Ευρώπη. Τα μέλη του Συνδέσμου αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 100% της διυλιστικής ικανότητας στην ΕΕ και περισσότερο από 75% της ευρωπαϊκής λιανικής αγοράς καυσίμων.

Η FuelsEurope αποσκοπεί στην ενημέρωση και την παροχή τεχνικών συμβουλών στα Ευρωπαϊκά Θεσμικά Όργανα και άλλους φορείς σχετικά με τον κλάδο Ευρωπαϊκής Διύλισης και Εμπορίας Πετρελαίου, καθώς και των προϊόντων του, με σκοπό να:

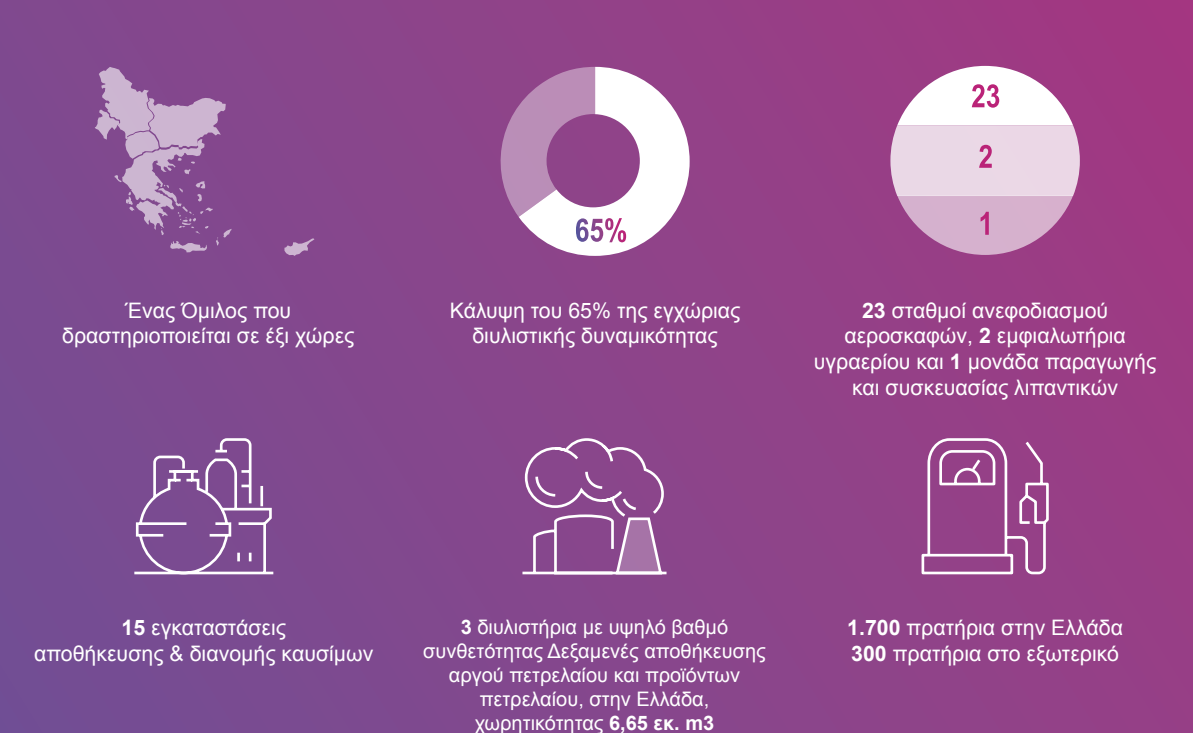
- Συμβάλλει με εποικοδομητικό τρόπο στην ανάπτυξη τεχνικά εφικτών και οικονομικά αποτελεσματικών πολιτικών και νομοθεσίας της ΕΕ
- Προαγάγει την καλύτερη κατανόηση από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τους πολίτες της συμβολής του Ευρωπαϊκού Κλάδου Διύλισης και Εμπορίας Πετρελαίου και της αλυσίδας αξίας τους στην Ευρωπαϊκή οικονομική, τεχνολογική και κοινωνική πρόοδο

Τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

ιδρύθηκαν το 1998 και αποτελούν έναν από τους κορυφαίους Ομίλους στον τομέα της ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ο Όμιλος αποτελείται από 41 εταιρείες και έχει δραστηριότητες σε 6 χώρες (Ελλάδα, Κύπρο, Βουλγαρία, Σερβία, Μαυροβούνιο και Β. Μακεδονία).

Το Όραμά μας

Να είμαστε Ανταγωνιστικός, Εξωστρεφής και Καινοτόμος Ενεργειακός Όμιλος, Πρωτοπόρος στην προαγωγή της Βιώσιμης Ανάπτυξης και της Ενεργειακής Μετάβασης.



Τα επόμενα 5 χρόνια, τα μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της ΕΕ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θα έχουν τη μοναδική ευκαιρία να διαμορφώσουν πολιτικές για μια πραγματικά βιώσιμη, κοινωνικά δίκαιη και οικονομικά ανταγωνιστική Ευρωπαϊκή κοινωνία, οδηγώντας τον κόσμο στην εκπλήρωση των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού για το Κλίμα.

Οι πολιτικές αυτές, θα πρέπει να βασίζονται σε **αξιόπιστα επιστημονικά και τεχνικά δεδομένα**, προκειμένου να εξασφαλισθεί μακροπρόθεσμα ότι θα καταστούν περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά βιώσιμες.

Η Ευρωπαϊκή Βιομηχανία Διύλισης δεσμεύεται να συμβάλει στην εκπλήρωση αυτών των στόχων.

Ο ηγετικός ρόλος της ΕΕ για το Κλίμα ευκαιρία για τη βιομηχανία



Η βιομηχανία Διύλισης θα συνεχίσει να μειώνει τις εκπομπές CO₂ των διεργασιών και των προϊόντων της. Δεσμεύεται επίσης να συνεχίσει να τροφοδοτεί τους πολίτες και τις επιχειρήσεις με καύσιμα και άλλα προϊόντα τα οποία έχει ανάγκη η κοινωνία, μειώνοντας σταδιακά το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα.

Επιπλέον, η βιομηχανία Διύλισης αξιοποιώντας την τεχνογνωσία και τις ευέλικτες υποδομές θα χρησιμοποιεί ολοένα και περισσότερο νέες πρώτες ύλες, αλλά και πρώτες ύλες που δε βασίζονται στο πετρέλαιο, όπως ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, απόβλητα, επαναχρησιμοποιημένο CO₂, προχωρώντας περαιτέρω στην ανάπτυξη και διάδοση των τεχνολογιών χαμηλού άνθρακα.

Η συνεισφορά αυτή της Ευρωπαϊκής Διύλισης μπορεί να ενισχυθεί από μια Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τη Βιομηχανία και ένα πλαίσιο πολιτικών που θα καταστήσει δυνατή την ενεργειακή μετάβαση, επιτρέποντας παράλληλα στα Διυλιστήρια να παραμείνουν οικονομικά βιώσιμα και να συνεχίσουν να παρέχουν ποιοτικές θέσεις εργασίας ενόψει της μειούμενης ζήτησης στην εγχώρια αγορά και του συνεχώς αυξανόμενου επιθετικού διεθνούς ανταγωνισμού.

Οι ακόλουθες πτυχές θα πρέπει να εξεταστούν προσεκτικά κατά την επόμενη νομοθετική περίοδο.

Μια προσέγγιση χωρίς αποκλεισμούς που θα επιτρέψει σε όλες τις τεχνολογίες χαμηλού άνθρακα να συνδράμουν τη δράση για το κλίμα

Η Μακροπρόθεσμη Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής “Ένας Καθαρός Πλανήτης για Όλους” συμφωνεί πως η **βιώσιμη, αποτελεσματική και οικονομικά προσιτή** σταδιακή απεξάρτηση της Ευρωπαϊκής οικονομίας από τον άνθρακα εξαρτάται από **πληθώρα τεχνολογικών λύσεων**, καθώς και από την προσεκτική και ρεαλιστική αξιολόγηση του κόστους τους, του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος σε **ολόκληρο τον κύκλο ζωής** και του αντικτύπου τους στην ποιότητα ζωής όλων των Ευρωπαίων πολιτών.

Η μείωση των εκπομπών άνθρακα από τις μεταφορές συνεπάγεται ότι οι πολίτες και οι επιχειρήσεις θα πρέπει να βασίζονται σε **ηλεκτρόνια και μόρια “χαμηλού άνθρακα”**, κατά τον πιο οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Παρόλο που τα ηλεκτρόνια παρέχουν μια βιώσιμη εναλλακτική για τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά, τα μόρια για **υγρά καύσιμα** θα συνεχίσουν να είναι απαραίτητα, σε συνδυασμό με οχήματα χαμηλών εκπομπών και καύσιμα χαμηλότερης έντασης άνθρακα, ειδικά για τις βαρέες οδικές μεταφορές, την αεροπορία και τη ναυτιλία.

Να συνυπολογίζεται η συμβολή των καυσίμων χαμηλού άνθρακα στα πρότυπα επιδόσεων CO₂ για τα αυτοκίνητα και τα φορτηγά, μέσω της υιοθέτησης μιας ολιστικής προσέγγισης (Well-to-Wheel και τελικά στον Κύκλο Ζωής)

Το μελλοντικό νομοθετικό πλαίσιο θα πρέπει να είναι **ξεκάθαρο, σταθερό, και να στέλνει ένα δυνατό σήμα ικανό να προσελκύσει επενδύσεις** σε τεχνολογίες και προϊόντα χαμηλού άνθρακα. Για αυτό το λόγο, οι νομοθετικές ρυθμίσεις για τον τομέα των μεταφορών θα πρέπει να **υποστηρίζουν τη δημιουργία μιας αγοράς καυσίμων χαμηλού άνθρακα**, αφήνοντας πίσω τη σημερινή πρακτική που διαχωρίζει τους στόχους για τη μείωση εκπομπών από τα αυτοκίνητα από τους αντίστοιχους στόχους για τα καύσιμα.



Ένα πλαίσιο αειφόρων χρηματοδοτήσεων για όλους τους τομείς που σχεδιάζουν την ενεργειακή τους μετάβαση

Η γνώμη των εμπειρογνομώνων της βιομηχανίας θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη σε τακτική βάση.

Η προσέλκυση επενδύσεων σε Ευρωπαϊκά βιομηχανικά έργα απαιτεί την υιοθέτηση μιας ανοιχτής προσέγγισης, βασισμένης στις αρχές της τεχνολογικής ουδετερότητας, της σχέσης κόστους αποτελεσματικότητας και του ελεύθερου ανταγωνισμού. Οι βιομηχανικοί τομείς που σχεδιάζουν την ενεργειακή τους μετάβαση δε θα πρέπει να αποκλείονται από επενδυτικά σχήματα. Συνεπώς, η νομοθεσία θα πρέπει να είναι αρκετά ευέλικτη προκειμένου να προσαρμόζεται στις ανάγκες της αγοράς και να λαμβάνει υπόψη τις δυνατότητες ευρείας διάδοσης μιας τεχνολογίας.

Προστατεύοντας τους Ευρωπαίους πολίτες από την κακή Ποιότητα του Αέρα

Ο Ευρωπαίος νομοθέτης έχει την ευθύνη του σχεδιασμού **κανόνων και πολιτικών** που θα **διασφαλίσουν υψηλό βιοτικό επίπεδο για τους ευρωπαίους πολίτες**. Οι Οδηγίες για την ποιότητα του αέρα έχουν αποδειχθεί κατάλληλες για την **προστασία της υγείας των πολιτών και του περιβάλλοντος από τη ρύπανση του αέρα**. Ωστόσο, θα χρειαστεί περαιτέρω **βελτίωση προκειμένου να γίνουν πιο αποτελεσματικές και πιο αποδοτικές**. Η αξιολόγηση της Οδηγίας για την Ποιότητα του Ατμοσφαιρικού Αέρα (AAQD) προσφέρει την ευκαιρία για τις απαραίτητες βελτιώσεις, όπως:

- Καθορισμός οριακών τιμών εκπομπών βάσει μιας **συνολικής προσέγγισης διαχείρισης κινδύνου¹**, όπως συνιστάται από τον **Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας**, προκειμένου να επιτευχθεί ισορροπία μεταξύ των κινδύνων για την υγεία, της τεχνολογικής σκοπιμότητας, των οικονομικών παραμέτρων και άλλων πολιτικών και κοινωνικών παραγόντων.
- Προσεκτική αξιολόγηση των σημείων τοποθέτησης **των σταθμών παρακολούθησης** για τη μέτρηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα², προκειμένου να διασφαλιστεί ότι παρέχουν αποτελεσματικά δεδομένα που **αντιπροσωπεύουν σωστά την έκθεση του πληθυσμού**.

Η αξιολόγηση της Οδηγίας για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα θα πρέπει να οδηγεί σε πρόταση για νέες οριακές τιμές που προκύπτουν από μια ολοκληρωμένη προσέγγιση διαχείρισης κινδύνου, όπως συνιστάται από τον ΠΟΥ.

- Να ληφθούν υπόψη τα προκαταρκτικά αποτελέσματα από **την αξιολόγηση της AAQD**, σύμφωνα με τα οποία είναι **μεγάλος ο αριθμός των πηγών ρύπανσης** που δημιουργεί σημαντικές προκλήσεις ορθής διακυβέρνησης και περιστατικά μη συνεκτικής εφαρμογής των μέτρων.
- Να εξεταστεί μια διαδικασία αξιολόγησης που να χρησιμοποιεί **την κατανομή των πηγών ρύπανσης ως μέσο** για τον κατάλληλο προσδιορισμό των οικονομικά αποδοτικότερων μέτρων περιορισμού της ρύπανσης που πρέπει να εφαρμόζονται και να ζητείται από την αρμόδια αρχή να τεκμηριώνει την επιλογή της.

1: Βλ. Προώμιο της Έκθεσης του ΠΟΕ για την Ποιότητα του Αέρα

2: π.χ. οι σταθμοί κυκλοφορίας είναι κατάλληλοι για ωριαίες μετρήσεις, αλλά οι μετρήσεις αυτές δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για να υπολογίζονται οι ετήσιοι μέσοι όροι εκτός εάν εφαρμόζεται συντελεστής προσαρμογής

Προστατεύοντας τους Ευρωπαίους Πολίτες από επιβλαβείς χημικές ουσίες

Η βιομηχανία Διύλισης δεσμεύεται για την εφαρμογή του Κανονισμού REACH και αναγνωρίζει ότι οι ισχυροί και ενημερωμένοι φάκελοι καταχώρησης αποτελούν το θεμέλιο για κάθε περαιτέρω ζυγισμένη δράση κατά τη φάση αξιολόγησης και πέραν αυτής. Ενδέχεται να προκύπτουν ζητήματα από την εφαρμογή του Κανονισμού, αλλά αυτά δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται με συστηματικά πρόσθετες ρυθμίσεις. Αντίθετα, θεωρείται ρεαλιστικότερο το να ακολουθηθεί μια προσέγγιση βασισμένη στη συνεργασία, που να εκτιμά το ρόλο και τη γνώση του επικεφαλής και των συν-καταχωριζόντων.

Είμαστε ανοικτοί να συνεχίσουμε τη συνεργασία μας με τα θεσμικά όργανα για την εκπλήρωση των κανονιστικών απαιτήσεων που αφορούν στην προστασία της Ανθρώπινης Υγείας και του Περιβάλλοντος.

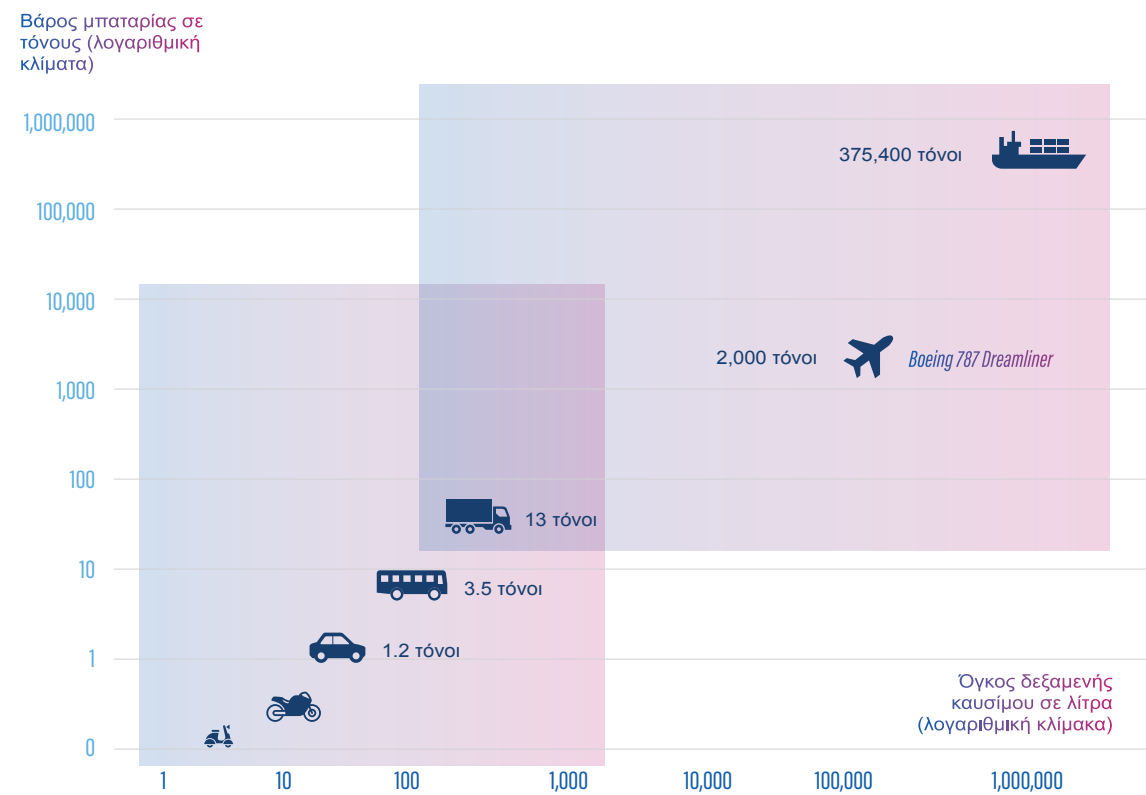
Διατηρώντας την ανταγωνιστικότητα του σημερινού βιομηχανικού ιστού προκειμένου να καταστεί δυνατή η βιώσιμη μετάβαση του

Η αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ είναι η ευκαιρία να αναγνωριστεί ο Κλάδος Διύλισης ως επιλέξιμος για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους εκπομπών.

Ελλείπει παγκόσμιων πολιτικών για το κλίμα που μπορούν να συγκριθούν σε φιλοδοξία με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών, ΣΕΔΕ, της ΕΕ (EU ETS), ο Κλάδος Διύλισης εκτίθεται σε σημαντικό κίνδυνο διαρροής άνθρακα, όπως συμβαίνει και σε άλλες βιομηχανίες υψηλής εντάσεως ενέργειας. Συνεπώς, ο κλάδος μας θα πρέπει να αποζημιωθεί για το έμμεσο κόστος εκπομπών κατά την 4η Περίοδο του ΣΕΔΕ (2021-2030).

Ο Κλάδος Διύλισης είναι εντάσεως ηλεκτρικής ενέργειας, χρησιμοποιώντας 32.000 Gigawatt ώρες το 2015, ενώ αναμένεται περαιτέρω αύξηση της χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας. Σε περίπτωση μη επιλεξιμότητας του Κλάδου για αποζημίωση, τα διυλιστήρια θα αποθαρρύνονταν να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες που βασίζονται σε ηλεκτρική ενέργεια χαμηλού άνθρακα.

Δεν υπάρχει μαγική λύση.
Περιορισμένος ο εξηλεκτρισμός πέρα από τα λεωφορεία και τα ελαφρά φορτηγά.



Το γράφημα δείχνει το βάρος της μπαταρίας που θα χρειαζόταν εάν η ηλεκτροκίνηση υιοθετούνταν για διάφορους τομείς μεταφορών.

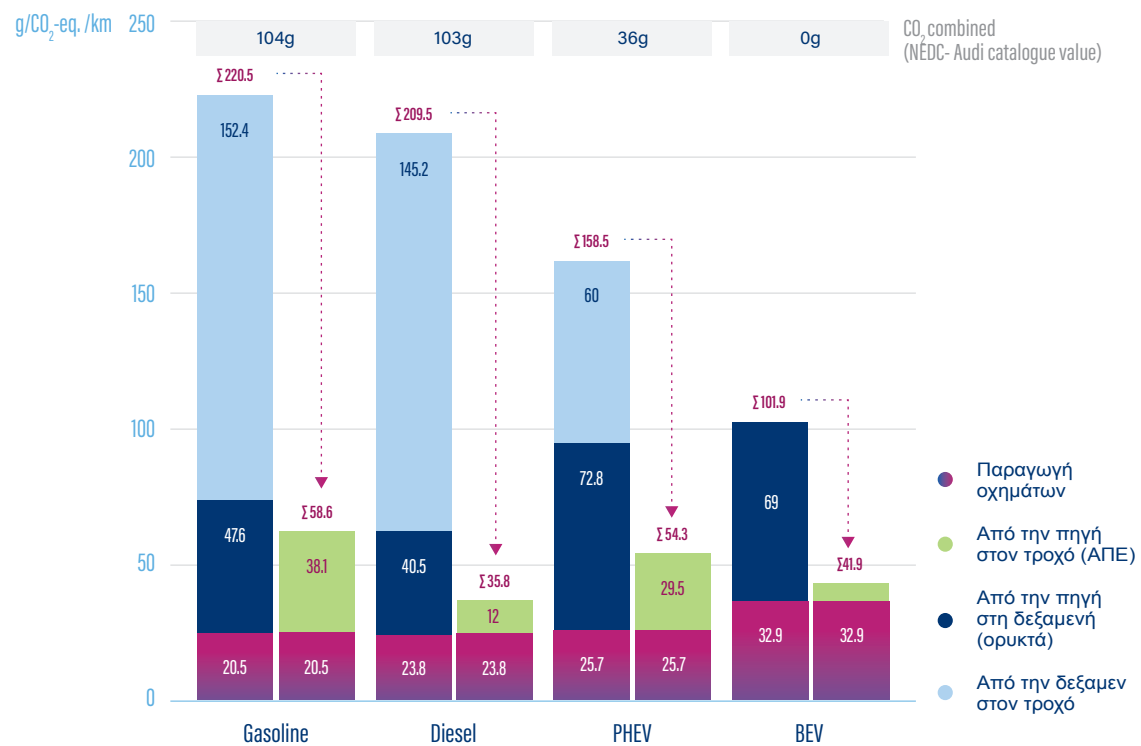
Πηγές: Los Angeles Times 2016

Η Εξέλιξη δεν είναι απλά μια θεωρία...

... με τη ματιά μας στο μέλλον

Παραγωγή υγρών καυσίμων χαμηλού άνθρακα από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Εκπομπές CO₂ διαφορετικών τεχνολογιών κινητήρων και καυσίμων



- Διάρκεια ζωής 210.000 χλμ, από το NEDC σε πραγματική κατανάλωση καυσίμου, (-35%/40% ICE/EV)
- ΑΘΚ από κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας βασίζεται στο μέσο συντελεστή καυσίμου/ηλεκτρικού δικτύου κατά τη διάρκεια 15 χρόνων ζωής οχήματος
- Θεωρεί ότι η συστοιχία δεν αντικαθίσταται στη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου
- Θεωρεί ότι τα οχήματα κατασκευάζονται στην Ευρώπη
- Θεωρεί ότι η κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας του οχήματος δεν αλλάζει με την ηλικία του

Δεν υπάρχουν οχήματα μηδενικών εκπομπών. Στην Ανάλυση Κύκλου Ζωής (Life Cycle Approach), όλα τα οχήματα παράγουν CO₂. Τα ηλεκτροκίνητα θεωρούνται από την νομοθεσία μηδενικών εκπομπών, όμως η κατασκευή του οχήματος και της μπαταρίας έχει CO₂ αποτύπωμα.

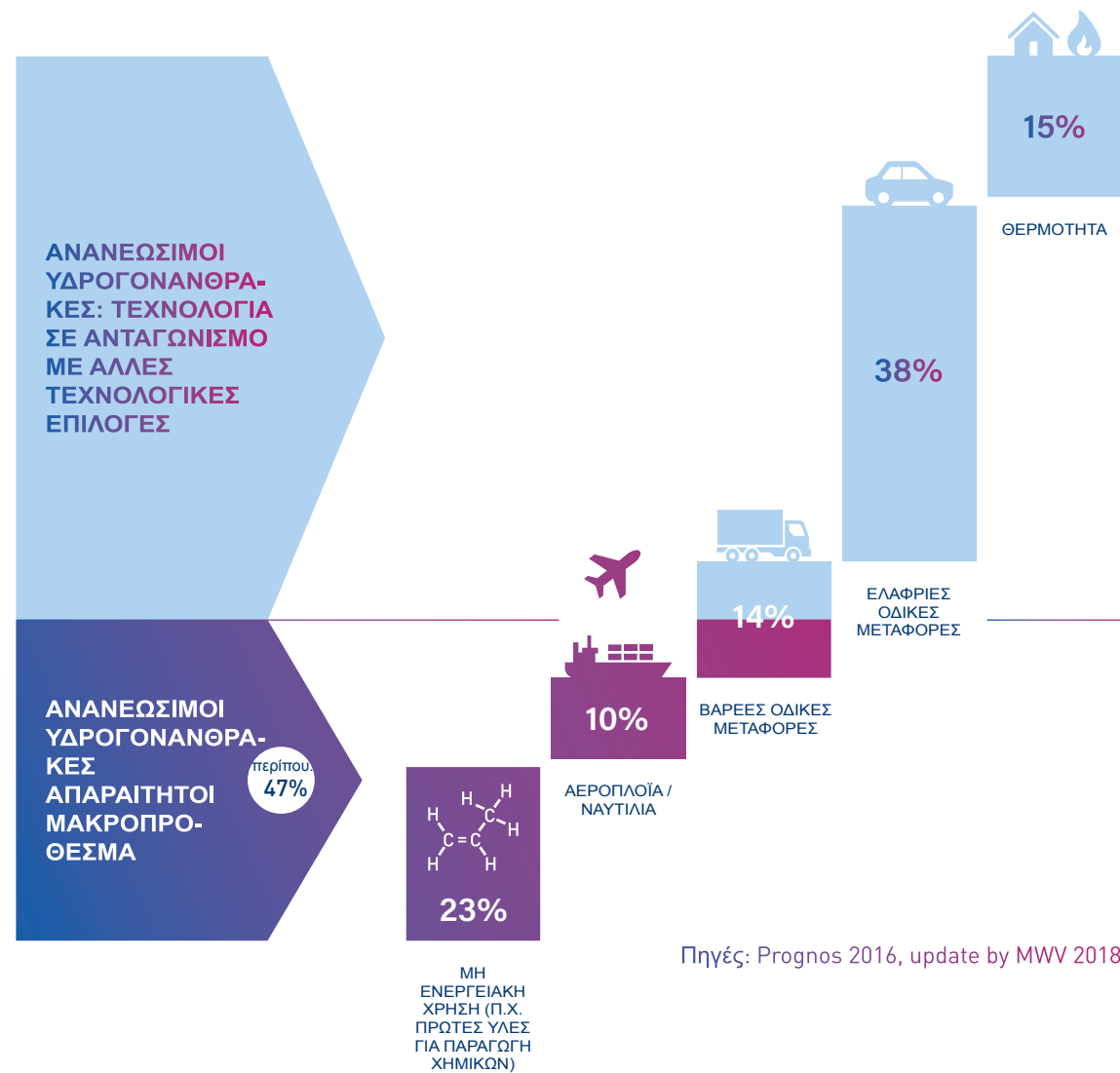
Πηγές: Ricardo Impact Analysis of Mass EV Adoption and Low Carbon Intensity Fuels Scenarios, August 2018

Η Εξέλιξη δεν είναι απλά μια θεωρία...

... με τη ματιά μας στο μέλλον

Παραγωγή υγρών καυσίμων χαμηλού άνθρακα από αστικά απόβλητα

Υγρά Καύσιμα και προϊόντα χαμηλού άνθρακα



Σε γαλάζιο, οι τομείς για τους οποίους η χρήση υγρών καυσίμων που προέρχονται από τα πετρελαιοειδή μπορούν να αντικατασταθούν από την ηλεκτροκίνηση.

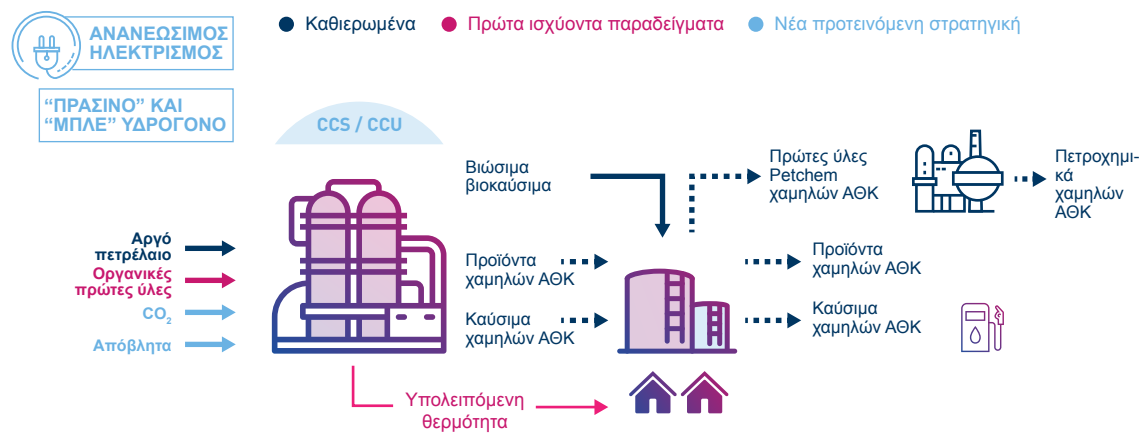
Σε μπλε, οι τομείς για τους οποίους, τα υγρά καύσιμα δύσκολα θα αντικατασταθούν από την ηλεκτροκίνηση και θα γίνεται χρήση υγρών καυσίμων και πρώτων υλών χαμηλού άνθρακα.

Η Εξέλιξη δεν είναι απλά μια θεωρία...

... με τη ματιά μας στο μέλλον

Παραγωγή υγρών καυσίμων χαμηλού άνθρακα από άλγη

Το διυλιστήριο του μέλλοντος ως ένας ενεργειακός κόμβος... μέρος ενός συμπλέγματος βιομηχανιών.



Το Διυλιστήριο του Μέλλοντος θα είναι ένα αποδοτικό κέντρο παραγωγής, πιθανώς ενσωματωμένο σε ένα σύμπλεγμα βιομηχανιών που επεξεργάζονται και ανταλλάσσουν πληθώρα πρώτων υλών και ημιτελών προϊόντων. Μέσα σε αυτά τα συμπλέγματα, η τεχνολογία αποθήκευσης άνθρακα (CCS) αναμένεται να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο για την αποτελεσματική δέσμευση και αποθήκευση των εναπομεινάντων εκπομπών CO₂.

Οι ευκαιρίες που προκύπτουν αφορούν πολλές βιομηχανίες. Περαιτέρω επενδύσεις σε E&A και στην ανάπτυξη αποτελεσματικών διατομεακών συνεργατικών μοντέλων θα είναι απαραίτητες προκειμένου να απελευθερωθεί πλήρως το δυναμικό των ευκαιριών αυτών, κατά τη μετάβαση σε μια ευρωπαϊκή οικονομία χαμηλών εκπομπών.

Πηγές: Concawe, Low Carbon Pathways, 2018

Η Εξέλιξη δεν είναι απλά μια θεωρία...

...με τη ματιά μας στο μέλλον

Παραγωγή υγρών καυσίμων χαμηλού άνθρακα από απόβλητα πλαστικού

FuelsEurope

165 Boulevard du Souverain
1160 Brussels - Belgium
www.fuelseurope.eu



@FuelsEurope



FuelsEurope



FuelsEurope

Ελληνικά Πετρέλαια

Κεντρικά Γραφεία
Χειμάρρας 8Α, 151 25 - Μαρούσι
www.helpe.gr



@HELPE_Group



HELPEgroup



hellenic-petroleum

Photo credits: iStock

Praetorianphoto: cover & back cover

Choreograph: p6

Zffoto: p8

Rasa Pakalkiene: p10

Lechatnoir: p12

CIPhotos: p14

Daniel Toner: p18

Susan Vineyard: p19

Polina-Petrenko: p21

liangzhenghong: p23

crstrbrt: p25



Κάλεσμα για Συνεργασία