

Αποτελέσματα Α' Τριμήνου 2021

Θετικά λειτουργικά αποτελέσματα μέσα σε ένα ιδιαίτερα αρνητικό περιβάλλον διύλισης που επηρεάζει τη βασική δραστηριότητα του Ομίλου.

Σημαντική ανάκαμψη δημοσιευμένης κερδοφορίας, στα υψηλότερα των τελευταίων ετών

Η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ανακοίνωσε τα ενοποιημένα οικονομικά αποτελέσματα Α' Τριμήνου 2021, με τα Δημοσιευμένα κατά ΔΠΧΑ Κέρδη EBITDA να διαμορφώνονται στα €176 εκατ. και τα Καθαρά Κέρδη στα €90 εκατ.. Τα Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA ανήλθαν στα €60 εκατ., με τα αντίστοιχα Καθαρά Κέρδη στα €2 εκατ..

Τα υψηλά δημοσιευμένα κέρδη οφείλονται κυρίως στην ανάκαμψη των διεθνών τιμών και την επίπτωση τους στην αποτίμηση αποθεμάτων, καλύπτοντας ένα σημαντικό μέρος των απωλειών που κατέγραψε ο Όμιλος το 2020, όταν η πανδημία οδήγησε σε απότομη μείωση των τιμών αργού πετρελαίου και προϊόντων.

Σε σχέση με τη λειτουργική κερδοφορία, εξαιρώντας δηλαδή την επίπτωση από τις διεθνείς τιμές, οι επιδόσεις των διυλιστηρίων διεθνώς συνεχίζουν να επηρεάζονται από τη μειωμένη ζήτηση πετρελαιοειδών στα καύσιμα κίνησης και ιδιαίτερα σε καύσιμα αεροπορίας, λόγω των περιορισμών στις μετακινήσεις. Η κατηγορία αυτή αποτελεί ένα μεγάλο ποσοστό της παραγωγής και των πωλήσεων τους, με αποτέλεσμα να συνεχίζεται η περίοδος ιδιαίτερα χαμηλών περιθωρίων διύλισης.

Όσον αφορά την Ελληνική αγορά, η ζήτηση καυσίμων στο τελευταίο τρίμηνο, καταγράφεται ως η χαμηλότερη ιστορικά, καθώς, καθ' όλη τη διάρκεια του τριμήνου, επικράτησαν αυστηροί περιορισμοί στις εσωτερικές μετακινήσεις και τα ταξίδια.

Επιπλέον, σύμφωνα με το νέο πλαίσιο εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την Ευρωπαϊκή βιομηχανία, αυξήθηκαν σημαντικά οι ποσότητες δικαιωμάτων ρύπων που πρέπει να αγοραστούν από τη διεθνή αγορά. Αυτή η εξέλιξη, σε συνδυασμό με τη μεγάλη αύξηση της τιμής τους, επιβαρύνει σημαντικά το κόστος λειτουργίας των Ευρωπαϊκών διυλιστηρίων και την ανταγωνιστικότητά τους σε σχέση με τρίτες χώρες.

Σε αυτό το περιβάλλον, ο Όμιλος διατήρησε τις καλές λειτουργικές του επιδόσεις. Συγκεκριμένα, η απόδοση των διυλιστηρίων, η αριστοποίηση εφοδιασμού, παρά τη μειωμένη διαθεσιμότητα αργών, η αύξηση μεριδίων αγοράς στην εγχώρια αγορά και εισαγωγή νέων διαφοροποιημένων προϊόντων στη λιανική εμπορία, καθώς και η ιστορικά υψηλότερη κερδοφορία στον κλάδο Πετροχημικών, αντιστάθμισαν εν μέρει το δυσμενές επιχειρησιακό περιβάλλον.

Επικαιροποίηση στρατηγικής – Κύριες εξελίξεις

Τον Απρίλιο του 2021, ο Όμιλος προχώρησε σε επικαιροποίηση της στρατηγικής του, λαμβάνοντας υπόψη την επιταχυνόμενη ενεργειακή μετάβαση, εξειδικεύοντας τους στόχους του αναφορικά με θέματα Περιβάλλοντος – Κοινωνίας – Διακυβέρνησης (ESG), καθώς και τα μέσα επίτευξής τους. Συγκεκριμένα η νέα στρατηγική «Vision 2025» βασίζεται σε 5 βασικούς πυλώνες:

- Καθορισμός συγκεκριμένων περιβαλλοντικών στόχων, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης κατά 50% του αποτυπώματος αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030, με δέσμευση για net zero έως το 2050
- Αναπροσαρμογή επιχειρηματικής στρατηγικής και την ανάπτυξη του εναλλακτικού πυλώνα δραστηριότητας σε καθαρή ενέργεια
- Μετάβαση σε μια κατάλληλη εταιρική δομή για τις δραστηριότητες του Ομίλου με τρόπο που να προωθεί τη στρατηγική αυτή
- Αναβάθμιση της εταιρικής διακυβέρνησης, σύμφωνα με το νέο νομικό πλαίσιο και τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές
- Υιοθέτηση νέας εταιρικής ταυτότητας που θα αναδεικνύει τη νέα εικόνα του Ομίλου

Στο πλαίσιο δημιουργίας ενός ισορροπημένου χαρτοφυλακίου ο Όμιλος επιδιώκει τη δραστική μείωση των εκπομπών άνθρακα στις δραστηριότητες αλυσίδας αξίας προϊόντων πετρελαίου, μέσω έργων βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης και χρήσης καθαρότερων μορφών ενέργειας, μετάβαση σε καθαρότερα καύσιμα και υιοθέτηση τεχνολογιών μπλε/πράσινου υδρογόνου. Επιπλέον στοχεύει στην ανάπτυξη σημαντικού χαρτοφυλακίου ΑΠΕ, 600 MW μέχρι το 2025 και 2 GW μέχρι το 2030, αρχικά σε Φ/Β και χερσαία αιολικά, με μελλοντική επέκταση σε θαλάσσια αιολικά και εφαρμογές αποθήκευσης, τόσο σε οργανική ανάπτυξη όσο και σε εξαγορές, στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Σημειώνεται ότι οι εργασίες κατασκευής του Φ/Β πάρκου 204 MW στην Κοζάνη συνεχίζονται σύμφωνα με τον προγραμματισμό και έχει ήδη ολοκληρωθεί σχεδόν το 40% του έργου.

Σε ό,τι αφορά τον κλάδο πετροχημικών, έχει ήδη εγκριθεί η επένδυση ύψους €35 εκατ. για αύξηση της δυναμικότητας της μονάδας παραγωγής πολυπροπυλενίου στη Θεσσαλονίκη σε 300 χιλ. τόνους, με ορίζοντα υλοποίησης τα επόμενα δυόμισι έτη. Η επένδυση αυτή αυξάνει τη καθετοποίηση με τη διύλιση, αυξάνει τις εξαγωγές και συμβάλει στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Ομίλου.

Αναφορικά με τη διαδικασία πώλησης από το ΤΑΙΠΕΔ των εταιρειών ΔΕΠΑ Υποδομών και Εμπορίας (65% ΤΑΙΠΕΔ – 35% ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ), στις οποίες ο Όμιλος συμμετέχει ως από κοινού πωλητής στη ΔΕΠΑ Υποδομών και ως υποψήφιος αγοραστής μέσω κοινού σχήματος με την EDISON στη ΔΕΠΑ Εμπορίας, η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών έχει προγραμματιστεί για τον Ιούλιο του 2021 για τη ΔΕΠΑ Υποδομών, ενώ για τη ΔΕΠΑ Εμπορίας το ΤΑΙΠΕΔ ανακοίνωσε την αναστολή της διαγωνιστικής διαδικασίας μέχρι τουλάχιστον το τέλος του Γ' τριμήνου.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, Ανδρέας Σιάμισιης, επεσήμανε:

«Το περιβάλλον στο οποίο λειτουργούμε τους τελευταίους 14 μήνες είναι το δυσκολότερο που είχαμε να αντιμετωπίσουμε εδώ και πολλά χρόνια. Όλες οι επιχειρήσεις, ως μέλη μιας οικονομίας και κοινωνίας που δοκιμάζεται από την πανδημία και τις επιπτώσεις της, έχουν επηρεαστεί και προσαρμόζουν αντίστοιχα τη

λειτουργία και τη στρατηγική τους. Ο κλάδος των πετρελαιοειδών έχει πληγεί περισσότερο από άλλους, καθώς οι περιορισμοί στις μετακινήσεις και στα ταξίδια εξακολουθούν να περιορίζουν σημαντικά τη ζήτηση των προϊόντων μας.

Σαν αποτέλεσμα, παρά το γεγονός ότι οι τιμές του πετρελαίου έχουν σταδιακά ανέλθει στα προ κρίσης επίπεδα, το διεθνές περιβάλλον διύλισης σημειώνει για τέταρτο τρίμηνο στη σειρά τα χαμηλότερα περιθώρια, ενώ η ζήτηση καυσίμων στις βασικές μας αγορές, υπολείπεται σημαντικά του κανονικού επιπέδου. Στο επόμενο διάστημα αναμένουμε ουσιαστική βελτίωση, καθώς η πρόοδος των εμβολιασμών θα επιτρέψει τις εσωτερικές μετακινήσεις αλλά και τα αεροπορικά ταξίδια σε μια περίοδο σημαντική για τον τουρισμό και ιδιαίτερα για τη χώρα μας.

Τα αποτελέσματα του τριμήνου αντικατοπτρίζουν αυτό το περιβάλλον, με χαμηλή κερδοφορία στον κλάδο διύλισης ο οποίος λόγω της βαρύνουσας σημασίας που έχει, υπερκαλύπτει τις βελτιώσεις που έχουν επιτευχθεί στις υπόλοιπες επιχειρηματικές μονάδες του Ομίλου. Στα θετικά του τριμήνου προσμετράται και η υψηλή κερδοφορία κατά ΔΠΧΠ λόγω της αύξησης των τιμών, που καλύπτει μεγάλο μέρος των ζημιών που καταγράφηκαν πέρυσι, ενώ η συνεχιζόμενη μείωση του κόστους χρηματοδότησης επιτρέπει τον σχεδιασμό ενός πιο φιλόδοξου πλάνου ανάπτυξης.

Σε επίπεδο στρατηγικής, είναι πλέον επιτακτική η αναγκαιότητα μετασχηματισμού του Ομίλου και η στροφή προς τη Νέα Ενέργεια με επενδύσεις που συμπληρώνουν τις παραδοσιακές μας δραστηριότητες. Ο Όμιλος λειτουργεί με ένα επιχειρηματικό μοντέλο που σχεδιάστηκε με τα δεδομένα της δεκαετίας του 1990 και έχει μεν καταγράψει μια πετυχημένη πορεία μέχρι σήμερα, αλλά χρειάζεται να αλλάξει λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις, καθώς και τις συνθήκες που αναμένεται να επικρατούν στην αγορά ενέργειας και στην οικονομία στα επόμενα χρόνια.

Το πρόγραμμα «VISION 2025» στοχεύει στο να καταστήσει τον Όμιλο πρωταγωνιστή σε αυτή τη νέα αγορά, μέσα από ένα ολιστικό πρόγραμμα βελτίωσης και ανάπτυξης, το οποίο καθορίζει τη στρατηγική μας σε όλες τις δραστηριότητες σε θέματα ESG, στρατηγικής επενδύσεων, εταιρικής δομής, εταιρικής διακυβέρνησης και της εικόνας του Ομίλου στην αγορά. Αποτελεί έναν φιλόδοξο «οδικό χάρτη», που παρόλες τις δυσκολίες στην υλοποίησή του, είναι απαραίτητο για την περαιτέρω εξέλιξη μας, με σημαντικά οφέλη για όλους τους εμπλεκόμενους και την Ελληνική οικονομία»

Αύξηση τιμών αργού και μεταβλητότητα περιθωρίων διύλισης. Περαιτέρω αύξηση τιμών δικαιωμάτων ρύπων CO₂

Οι διεθνείς τιμές αργού συνέχισαν να ανακάμπτουν καθ' όλη τη διάρκεια του Α' τριμήνου, καθώς αυξήθηκε η ζήτηση παγκοσμίως και παρατάθηκε η συμφωνία μείωσης παραγωγής αργού του ΟΠΕΚ+, με τις τιμές του Brent να διαμορφώνονται στα \$61/bbl κατά μέσο όρο για το τρίμηνο, ενώ τον Μάρτιο ανήλθαν στα \$66/bbl, στα προ κρίσης λόγω πανδημίας COVID-19 επίπεδα.

Το δολάριο εξασθένησε περαιτέρω σε σχέση με το ευρώ, στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων δύο ετών κατά μέσο όρο στο Α' τρίμηνο, αντανακλώντας κυρίως τη διαμόρφωση νομισματικής πολιτικής, με την ισοτιμία έναντι του ευρώ στο 1,20 κατά μέσο όρο για το τρίμηνο.

Οι τιμές δικαιωμάτων ρύπων CO₂ αυξήθηκαν σημαντικά, ξεπερνώντας τα €40/T στο τέλος του Α' Τριμήνου, σε πολλαπλάσια επίπεδα σε σχέση με τα τελευταία 3 χρόνια. Η αύξηση αυτή, σε συνδυασμό με τη μείωση των

δικαιωμάτων για την Ευρωπαϊκή βιομηχανία, αποτελεί ανταγωνιστικό μειονέκτημα για τον Ευρωπαϊκό κλάδο διύλισης, με επιπτώσεις σε λειτουργικό και στρατηγικό επίπεδο.

Τα περιθώρια της βενζίνης παρουσίασαν μικρή αύξηση, λόγω ανάκαμψης της ζήτησης, ενώ τα μεσαία κλάσματα παρέμειναν σε πολυετή χαμηλά, καθώς η ζήτηση από τον κλάδο αερομεταφορών παραμένει αναιμική. Το διαφορικό Brent-Urals, ενισχύθηκε σε σχέση με τα χαμηλά των τελευταίων τριών τριμήνων του 2020. Κατά συνέπεια, τα ενδεικτικά περιθώρια τύπου FCC ενισχύθηκαν στα \$2/bbl, με τα περιθώρια Hydrocracking να διαμορφώνονται στα \$-0,1/bbl.

Μείωση ζήτησης στην εγχώρια αγορά καυσίμων

Η ζήτηση στην εσωτερική αγορά καυσίμων υποχώρησε κατά 14% στα 1,5 εκατ. ΜΤ, με την κατανάλωση για καύσιμα κίνησης να καταγράφει ακόμα μεγαλύτερη πτώση κατά 16%, λόγω των μέτρων lockdown καθ' όλη τη διάρκεια του τριμήνου. Το πετρέλαιο θέρμανσης, κινήθηκε επίσης πτωτικά, κατά 10%, λόγω ήπιων καιρικών συνθηκών. Σε ό,τι αφορά στην αδασμολόγητη αγορά, η ζήτηση ναυτιλιακών καυσίμων ανήλθε στους 575 χιλ. τόνους (-4%), με σημαντική πτώση στα αεροπορικά καύσιμα (-69%).

Ισχυροποίηση ισολογισμού, μείωση κόστους χρηματοδότησης

Μετά την επιτυχημένη αναχρηματοδότηση τραπεζικών δανείων ύψους €900 εκατ., ο Όμιλος βελτίωσε ουσιαστικά το μίγμα χρηματοδότησής του, αυξάνοντας σημαντικά το ποσοστό δεσμευμένων πιστωτικών γραμμών και επεκτείνοντας το προφίλ ωρίμανσής τους. Επιπλέον, το χρηματοοικονομικό κόστος ανήλθε στα €24 εκατ., στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων ετών, υποχωρώντας κάτω από τα €100 εκατ. σε ετήσια βάση. Αναφορικά με την αναχρηματοδότηση των ομολογιών λήξης Οκτωβρίου '21, ύψους €200 εκατ., ο Όμιλος εξετάζει τις επιλογές του, λαμβάνοντας υπόψιν το πρόγραμμα στρατηγικής «Vision 2025».

Ο Καθαρός Δανεισμός στο Α' Τρίμηνο διαμορφώθηκε στα €2,2 δισ., κυρίως λόγω της σημαντικής αύξησης των διεθνών τιμών και του κεφαλαίου κίνησης.

Κύρια σημεία των αποτελεσμάτων Α' Τριμήνου 2021 για τις επιμέρους επιχειρηματικές δραστηριότητες, αναφέρονται πιο κάτω:

ΔΙΥΛΙΣΗ, ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ & ΕΜΠΟΡΙΑ

- Το Α' Τρίμηνο 2021, τα Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA του κλάδου Διύλισης, Εφοδιασμού και Εμπορίας ανήλθαν στα €6 εκατ..
- Η παραγωγή ανήλθε στα 3,4 εκατ. τόνους (-13%), με τις πωλήσεις αντίστοιχα στα 3,4 εκατ. τόνους (-12%).
- Η ευελιξία του συστήματος ΕΛΠΕ επέτρεψε την εκμετάλλευση ευκαιριών στην εμπορία καυσίμων IMO και τη βελτιστοποίηση παραγωγής, με προσαρμογές στη λειτουργία του διυλιστηρίου Ασπροπύργου.

ΠΕΤΡΟΧΗΜΙΚΑ

- Ο κλάδος πετροχημικών πέτυχε την υψηλότερη επίδοση ιστορικά, εκμεταλλευόμενος τα υψηλά περιθώρια πολυπροπυλενίου, με τα Συγκρίσιμα EBITDA να ανέρχονται στα €36 εκατ. (+84%) στο Α' Τρίμηνο 2021.
- Το Δ.Σ. της ΕΛΠΕ ενέκρινε την επένδυση ύψους €35 εκατ. για αύξηση της δυναμικότητας του εργοστασίου πολυπροπυλενίου στη Θεσσαλονίκη, κατά 25%, στους 300 χιλ. τόνους.

ΕΜΠΟΡΙΑ

- Στην Εγχώρια Εμπορία, οι προσπάθειες ελέγχου κόστους λειτουργίας και οι βελτιωμένες εμπορικές επιδόσεις με την εισαγωγή της νέας βενζίνης 98 οκτανίων στο δίκτυο ΕΚΟ, είχαν ως αποτέλεσμα τη συγκράτηση των απωλειών λόγω μειωμένης ζήτησης σε καύσιμα κίνησης και αεροπλοΐας, με τα Συγκρίσιμα EBITDA Α' Τριμήνου στα €11 εκατ..
- Στη Διεθνή Εμπορία, τα αποτελέσματα επηρεάστηκαν κυρίως από τη σημαντική μείωση του όγκου πωλήσεων λόγω περιορισμών στις μετακινήσεις, διαμορφώνοντας τα Συγκρίσιμα EBITDA Α' Τριμήνου στα €10 εκατ..

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- Η συνεισφορά της ΔΕΠΑ και των θυγατρικών της εταιρειών στα ενοποιημένα Καθαρά Κέρδη του Ομίλου για το Α' Τρίμηνο 2021, ανήλθε στα €11 εκατ..
- Το EBITDA της Elpedison για το Α' Τρίμηνο 2021 αυξήθηκε κατά 37%, στα €23 εκατ., λόγω βελτιωμένης απόδοσης του αναβαθμισμένου εργοστασίου Θεσσαλονίκης και εκμετάλλευσης ευκαιριών εμπορίας φυσικού αερίου.

ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ Α' ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2021

(σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης)

€ εκατ.	Α' Τρίμηνο 2020	Α' Τρίμηνο 2021	% Δ
Στοιχεία αποτελεσμάτων			
Όγκοι πωλήσεων Διύλισης (χιλ. ΜΤ)	3.883	3.410	-12%
Πωλήσεις	1.919	1.722	-10%
EBITDA	-416	176	-
Συγκρίσιμα EBITDA ¹	128	60	-53%
Καθαρά Κέρδη	-341	90	-
Συγκρίσιμα Καθαρά Κέρδη ¹	44	2	-
Κύρια Στοιχεία Ισολογισμού			
Απασχολούμενα Κεφάλαια	3.866	4.183	8%
Καθαρός Δανεισμός	1.906	2.244	18%
Συντελεστής Δανειακής Μόχλευσης	49%	54%	-

Σημείωση 1: Αναπροσαρμοσμένα για τις επιπτώσεις από την αποτίμηση των αποθεμάτων καθώς και μη λειτουργικών κερδών/εξόδων

Περισσότερες πληροφορίες:

Β. Τσάιτας, Διευθυντής Σχέσεων με Επενδυτές

Τηλ.: 210-6302399

Email: vtsaitas@helpe.gr